

|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |  |         |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br><small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> | <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br><b>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORIA</b><br><b>INFORME SEMANAL</b> |  | VERSIÓN | 1      |
|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |  | PÁGINA  | 1 de 2 |

|                                                   |                     |                        |           |                               |            |            |
|---------------------------------------------------|---------------------|------------------------|-----------|-------------------------------|------------|------------|
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b>                          |                     | <b>UNIDAD CENTRAL:</b> |           | <b>FECHA:</b>                 |            | 12/01/2025 |
| Semana No                                         | 89                  | Del :                  | 6/01/2025 | AL:                           | 12/01/2025 |            |
| Plazo Total                                       | 630                 | DÍAS                   |           |                               |            |            |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: | 622                 |                        |           | Tiempo restante               | 8          | DÍAS       |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             | 98,73%              |                        |           | Porcentaje de tiempo restante | 1,27%      |            |
| Nombre del Supervisor :                           | ING. ALDEMAR PINZON |                        |           |                               |            |            |

| OBJETO DEL CONTRATO                                                                                                                                                                   |                   |                      |                     |                   |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| CONTRATO DE OBRA. 22001401 H4 DE 2022- MANTENIMIENTO LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTOS DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA, INCLUYENDO AYUDAS AEROPORTUARIAS Y EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS |                   |                      |                     |                   |                      |
| AEROPUERTOS DE SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA                                                                                                                                               |                   |                      |                     |                   |                      |
|                                                                                                                                                                                       | Semanal           | Acumulado            |                     | Semanal           | Acumulado            |
| (%) Programado                                                                                                                                                                        | 1,81%             | 95,673%              | (%) Ejecutado       | 1,552%            | 93,226%              |
| Valor programado (\$)                                                                                                                                                                 | \$ 229.986.056,62 | \$ 12.148.395.398,01 | Valor ejecutado(\$) | \$ 197.058.326,72 | \$ 11.837.672.413,47 |
|                                                                                                                                                                                       |                   |                      | Evaluación          | Porcentaje avance | 2,447%               |
|                                                                                                                                                                                       |                   |                      |                     | Valor avance      | \$ 310.722.984,54    |

| DATOS CONTRACTUALES                       |                                           |                                         |                                           |                                          |                                         |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA                          |                                           |                                         | CONTRATO DE INTERVENTORIA                 |                                          |                                         |
| Contratista:                              | CONSORCIO SERRANILLA – NIT. 901.694.974-4 |                                         | Contratista:                              | CB INGENIEROS S.A.S – NIT. 860.509.943-7 |                                         |
| Contrato No:                              | 22001401 H4 2022                          |                                         | Contrato No:                              | 22001432 H3 2022                         |                                         |
| Valor inicial:                            | \$                                        | 8.420.951.976,00                        | Valor inicial:                            | \$                                       | 2.377.958.400,00                        |
| Adición 1:                                | \$                                        | 3.016.988.578,00                        | Adición:                                  |                                          | NO APLICA                               |
| Adición 2:                                | \$                                        | 297.342.000,00                          | Adición:                                  |                                          | NO APLICA                               |
| Adición 3:                                | \$                                        | 962.601.229,00                          | Adición:                                  |                                          | NO APLICA                               |
| Valor final:                              | \$                                        | 12.697.883.783,00                       | Valor anticipo:                           |                                          | NO APLICA                               |
| Valor anticipo:                           | \$                                        | 2.665.675.457,00                        | Valor anticipo:                           |                                          | NO APLICA                               |
| Plazo inicial:                            | 20 MESES                                  | SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE del 2024 | Plazo inicial:                            | 20 MESES                                 | SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE del 2024 |
| Fecha de iniciación:                      | 2-may-23                                  |                                         | Fecha de iniciación:                      | 2-may-23                                 |                                         |
| Fecha de vencimiento:                     | 31-dic-24                                 |                                         | Fecha de vencimiento:                     | 31-dic-24                                |                                         |
| Modificadorio No. Prórroga No.            | N/A                                       |                                         | Modificadorio No. Prórroga No.            | N/A                                      |                                         |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1 | 20-ene-25                                 |                                         | Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1 | 20-ene-25                                |                                         |
| Suspensión No.                            | N/A                                       |                                         | Suspensión No.                            | N/A                                      |                                         |
| Periodo de Suspensión No.                 | N/A                                       |                                         | Periodo de Suspensión No.                 | N/A                                      |                                         |
| Levantamiento de la suspensión No.        | N/A                                       |                                         | Levantamiento de la suspensión No.        | N/A                                      |                                         |
| Nueva fecha de terminación                | N/A                                       |                                         | Nueva fecha de terminación                | N/A                                      |                                         |
| Valor total actual del contrato           | \$ 12.697.883.783                         |                                         | Valor total actual del contrato           | \$ 2.377.958.400                         |                                         |

| ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Lunes 06 de enero de 2025 Día festivo</b><br><br><b>Aeropuerto de san Andrés:</b><br>Día festivo no se ejecutaron actividades.<br><br><b>Aeropuerto de Providencia:</b><br>No se ejecutaron actividades, personal disponible.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <b>Martes 07 de enero de 2025</b><br><br><b>Aeropuerto de San Andrés:</b><br>TAPA DE CONCRETO: Trabajan 2 personas en la figuración y armadura de acero de refuerzo, formateada y fundida de tapa de concreto para la vía vehicular en la plataforma.<br><br><b>Aeropuerto de Providencia:</b><br>Se da inicio a los trabajos de rocería manual con guadaña en las zonas de seguridad con la intervención de las zonas que abarcan los 1000 m² autorizados en frente de la terminal los cuales dan a la vía principal y de igual forma, el predio colidante a la terminal en donde en su momento hicieron corte de arbustos..                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| <b>Miércoles 08 de enero de 2025</b><br><br><b>Aeropuerto de San Andrés:</b><br>MALLA DE CERRAMIENTO: Trabajan 2 personas en la limpieza de la malla de cerramiento parte exterior costado de natania, AIRES ACONDICIONADOS: Trabajan 2 personas en el mantenimiento correctivo de los siguientes aires acondicionados equipo No. 4 de la llegada internacional, equipo No. 2 minisplit sala de llegada nacional, oficina de sistemas y minisplit de la sala de espera No. 3, PINTURA: Trabajan 2 personas en el resanes con estuco y pintura de muros interiores, columnas y vigas áreas públicas segundo piso, LIMPIEZA PROFUNDA: Trabajan 2 personas en la limpieza profunda de vigas y ventanas del tercer piso.<br><br><b>Aeropuerto de Providencia.</b><br>Se continúa con los trabajos de rocería manual con guadaña en las zonas de seguridad, en donde inician en tramos detras de la cabecera 35.. |  |
| <b>Jueves 09 de enero de 2025.</b><br><br><b>Aeropuerto de San Andrés:</b><br>LÁMPARAS: Trabaja 1 persona en el suministro e instalación de 14 lámparas de 24 w en baños y áreas públicas, BLOSA DE MONTO AGOTABLE: A solicitud del personal de la oficina de plan de vuelo, se realiza el retiro y cambio de llave de lavamanos y lavaplatos en baño de mujeres, CANALES: Trabajan 2 personas en la limpieza de los canales alrededor de searca, LIMPIEZA PROFUNDA: Trabajan 2 personas en la limpieza profunda de vidrios de ventanas de pasillo de abordaje y ventanas ala internacional.<br><br><b>Aeropuerto de Providencia:</b><br>Se intervienen el tramo comprendido de cabecera 35 a torre de control entre borde de canal a malla en la actividad de rocería manual con guadaña.                                                                                                                   |  |

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |  |         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | MINISTERIO DE TRANSPORTE<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL<br>MANUAL DE INTERVENTORIA<br>INFORME SEMANAL |  | VERSION | 1      |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |  | PAGINA  | 1 de 2 |

|                                                   |        |                |                               |        |            |            |
|---------------------------------------------------|--------|----------------|-------------------------------|--------|------------|------------|
| UNIDAD EJECUTORA:                                 |        | UNIDAD CENTRAL |                               | FECHA: |            | 12/01/2025 |
| Semana No                                         | 89     | Del :          | 6/01/2025                     | AL:    | 12/01/2025 |            |
| Plazo Total                                       | 630    | DIAS           |                               |        |            |            |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: | 622    |                | Tiempo restante               | 8      | DIAS       |            |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             | 98,73% |                | Porcentaje de tiempo restante | 1,27%  |            |            |

**Viernes 10 de enero de 2025**

**Aeropuerto de San Andrés:**  
 MALLA DE CERRAMIENTO: Trabajan 2 personas en la limpieza de la malla de cerramiento parte exterior costado de natania, CANALES: Trabajan 2 personas en la limpieza de canales alrededor de searca, LIMPIEZA PROFUNDA: Trabajan 2 personas en la limpieza profunda de los vidrios de ventanas pasillos de abordaje y en la limpieza de la pérgola en la plataforma, PINTURA: Trabajan 2 personas en la continuación de resanes con estuco y pintura muros interiores áreas públicas segundo piso.

**Aeropuerto de Providencia:**  
 Se inicia la intervención de rocería manual con guadaña zonas de seguridad del tramo de cabecera 35 en dirección a bomberos entre borde de pista a malla y de cabecera 35 a plataforma entre borde de pista a canal. De igual forma se inicia con la recolección de residuos producto de la rocería.

**Sábado 11 de enero de 2025**

**Aeropuerto de san Andrés:**  
 MALLA DE CERRAMIENTO: Trabajan 2 personas en la limpieza de la malla de cerramiento parte exterior costado de natania, CANALES: Trabajan 2 personas en la desinstalación e instalación de rejillas metálicas para la limpieza del canal en concreto central de la plataforma de la posición 1 a la posición 5, PINTURA: Trabajan 2 personas en resanes con estuco y pintura de baños de las salas de espera.

**Aeropuerto de Providencia:**  
 Se continúa con los trabajos de rocería manual con guadaña en zonas de seguridad sobre el tramo de cabecera 35 en dirección a bomberos entre borde de pista a malla y de cabecera 35 a plataforma entre borde de pista a canal, de igual forma se sigue con la recolección de residuos producto de la rocería.

**Domingo 12 de enero de 2025**

**Aeropuerto de san Andrés:**  
 Día festivo, no se realizan actividades. personal disponible.

**Aeropuerto de Providencia:**  
 Día festivo, no se realizan actividades. personal disponible.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| El Contratista continua realizando trabajos de mantenimiento rutinario en las zonas de seguridad lado aire de rocería manual con guadaña y mecánica con tractor, adecuación y remodelación de baños Bomberos Providencia, mantenimiento a equipos de aire acondicionados y escaleras electricas. De igual manera se realizan trabajos de rocería manual con guadaña y limpieza de canales en el Aeropuerto de Providencia, reparación de malla y contingencia eléctrica. Se realiza diagnóstico y atenciones entre contratista y la Interventoría para reportes de filtraciones, revisión de puertas y baños con afectaciones. Intura tanto interior como exterior en estructuras, limpieza profunda de instalaciones. |
| <b>EMPLEOS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Dentro del presente contrato tendrá prelación el personal que sea raizal , considerando en todo momento la calidad , el rendimiento y los costos intrínsecos que representa. De esta manera al determinarse que alguna de las tres condiciones no se cumple dentro de los parámetros establecidos se procederá a buscar el personal dentro del continente para realizar esta labor: esta semana se protocolario el ingreso del personal administrativo y las cuadrillas operativas para la rocería , limpieza de mallas y limpieza de calanes dentro del aeropuerto.                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |  |         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | MINISTERIO DE TRANSPORTE<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL<br>MANUAL DE INTERVENTORIA<br>INFORME SEMANAL |  | VERSION | 1      |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |  | PAGINA  | 1 de 2 |

|                                                   |  |                |  |                               |  |                          |  |
|---------------------------------------------------|--|----------------|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b>                          |  | UNIDAD CENTRAL |  | <b>FECHA:</b>                 |  | 12/01/2025               |  |
| Semana No                                         |  | 89             |  | Del :                         |  | 6/01/2025 AL: 12/01/2025 |  |
| Plazo Total                                       |  | 630 DIAS       |  | Tiempo restante               |  | 8 DIAS                   |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: |  | 622            |  | Porcentaje de tiempo restante |  | 1,27%                    |  |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             |  | 98,73%         |  |                               |  |                          |  |

| PERSONAL DE OBRA           |           |  |                           |           |              |          |  |
|----------------------------|-----------|--|---------------------------|-----------|--------------|----------|--|
| RESIDENTE DE OBRA          | 1         |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| RESIDENTE DE OBRA AUXILIAR | 2         |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| INSPECTOR SISOMA           | 1         |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| AUX INSPECTOR SISOMA       |           |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| INGENIERA AMBIENTAL        |           |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| OFICIAL DE OBRA            | 6         |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| GUADANERO                  |           |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| MAESTRO                    | 2         |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| <b>TOTAL</b>               | <b>12</b> |  | <b>TOTAL</b>              | <b>12</b> | <b>TOTAL</b> | <b>0</b> |  |

| BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Se dio trabajo a personal es condición de raizales en el archipiélago considerando las disminuciones representativa del comercio local y de turismo . Así mismo se plantean en borrador intervenciones de impacto dentro del aeropuerto garantizando en todo momento la operatividad y el confort del usuario |  |

| GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Se concilian cantidades de obra entre Contratista e Interventoría el acta de mayores y menores cantidades No. 5 con aumento de valor, se diligencia el formato en word de mayores y menores cantidades de obra y se hace entrega con el formato en excel No. 76 a la Aerocivil para su respectivo trámite de legalización, se encuentra firmado formato 76, y acta, las pólizas ya se encuentran cargadas en el SECOP, pendiente de aprobación de la Aerocivil, La Aerocivil aprueba las pólizas, La interventoría radico en la Aeronáutica la solicitud de prorroga de los contratos de obra y de interventoría, por su parte la Aeronáutica en comite de contratación realizo la recomendación de viabilización de prorroga de los dos contratos. Contratista e Interventoría radican en la Aerocivil la ampliación de las pólizas. |  |

| MANEJO DEL ANTICIPO                                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| El anticipo del contrato se encuentra ejecutado a un 100% y fue amortizado en su totalidad en el acta número 8. |  |

| AVANCE FINANCIERO DE OBRA |                          |                             |               |           |
|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------|-----------|
| ACTA No.                  | PERIODO                  | VALOR                       | %             | ESTADO    |
| 1                         | Del 02/05/23 al 20/06/23 | \$ 534.964.212,00           | 6,35%         | CANCELADA |
| 2                         | Del 21/06/23 al 20/07/23 | \$ 805.713.382,00           | 9,57%         | CANCELADA |
| 3                         | Del 21/07/23 al 20/08/23 | \$ 527.472.880,04           | 6,26%         | CANCELADA |
| 4                         | Del 21/08/23 al 20/09/23 | \$ 1.052.337.897,00         | 12,50%        | CANCELADA |
| 5                         | Del 21/09/23 al 20/10/23 | \$ 614.406.439,00           | 7,30%         | CANCELADA |
| 6                         | Del 21/10/23 al 20/11/23 | \$ 377.671.706,00           | 4,48%         | CANCELADA |
| 7                         | Del 21/11/23 al 20/12/23 | \$ 545.225.912,09           | 6,47%         | CANCELADA |
| 8                         | Del 21/12/23 al 20/01/24 | \$ 304.641.660,00           | 3,62%         | CANCELADA |
| 9                         | 21 ene 24 - 20 feb 24    | \$ 527.643.225,00           | 6,27%         | CANCELADA |
| 10                        | 21 feb 24 - 20 mar 24    | \$ 325.444.761,00           | 3,86%         | CANCELADA |
| 11                        | 21 mar 24 - 20 abr 24    | \$ 641.663.193,00           | 7,62%         | CANCELADA |
| 12                        | 21 abr 24 - 20 may 24    | \$ 744.578.696,00           | 6,51%         | CANCELADA |
| 13                        | 21 may 24 - 20 jun 24    | \$ 831.683.837,00           | 7,27%         | CANCELADA |
| 14                        | 21 jun 24 - 20 jul 24    | \$ 426.995.620,83           | 3,73%         | CANCELADA |
| 15                        | 21 jul 24 - 20 ago 24    | \$ 427.100.069,00           | 3,73%         | CANCELADA |
| 16                        | 21 ago 24 - 20 sep 24    | \$ 672.824.145,00           | 5,73%         | CANCELADA |
| 17                        | 21 sep 24 - 20 oct 24    | \$ 1.124.697.031,00         | 9,58%         | CANCELADA |
| 18                        | 21 oct 24 - 20 nov 24    | \$ 471.069.141,00           | 4,01%         | CANCELADA |
| 19                        | 21 nov 24 - 20 dic 24    | \$ 647.388.717,00           | 5,10%         | CANCELADA |
| <b>ACUMULADO</b>          |                          | <b>\$ 11.603.522.523,96</b> | <b>91,38%</b> |           |

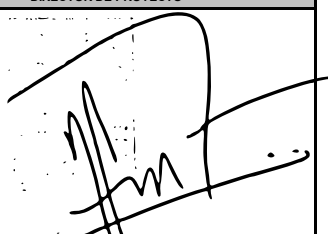
|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| VALOR CONTRATO           | \$ 12.697.883.783,00 |
| ACUMULADO FACTURADO      | \$ 11.603.522.523,96 |
| PENDIENTE POR FACTURAR   | \$ 1.094.361.259,04  |
| % PENDIENTE POR FACTURAR | 8,62%                |

|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |         |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br><small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> | <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br><b>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORIA</b><br><b>INFORME SEMANAL</b> | VERSION | 1      |
|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              | PAGINA  | 1 de 2 |

|                                                   |        |                |           |                               |       |            |
|---------------------------------------------------|--------|----------------|-----------|-------------------------------|-------|------------|
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b>                          |        | UNIDAD CENTRAL |           | <b>FECHA:</b>                 |       | 12/01/2025 |
| Semana No                                         | 89     | Del :          | 6/01/2025 | AL:                           |       | 12/01/2025 |
| Plazo Total                                       | 630    | DIAS           |           |                               |       |            |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: | 622    |                |           | Tiempo restante               | 8     | DIAS       |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             | 98,73% |                |           | Porcentaje de tiempo restante | 1,27% |            |
| <b>AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA</b>         |        |                |           |                               |       |            |

| ACTA No.  | PERIODO                  | VALOR               | %      | ESTADO    |
|-----------|--------------------------|---------------------|--------|-----------|
| 1         | Del 02/05/23 al 20/06/23 | \$ 151.000.358,00   | 6,35%  | CANCELADA |
| 2         | Del 21/06/23 al 20/07/23 | \$ 227.570.619,00   | 9,57%  | CANCELADA |
| 3         | Del 21/07/23 al 20/08/23 | \$ 148.860.196,00   | 6,26%  | CANCELADA |
| 4         | Del 21/08/23 al 20/09/23 | \$ 297.244.800,00   | 12,50% | CANCELADA |
| 5         | Del 21/09/23 al 20/10/23 | \$ 173.590.963,00   | 7,30%  | CANCELADA |
| 6         | Del 21/10/23 al 20/11/23 | \$ 106.532.536,00   | 4,48%  | CANCELADA |
| 7         | Del 21/11/23 al 20/12/23 | \$ 89.246.990,00    | 3,75%  | CANCELADA |
| 8         | Del 21/12/23 al 20/01/24 | \$ 150.762.563,00   | 6,34%  | CANCELADA |
| 9         | 21 ene 24 - 20 feb 24    | \$ 149.097.992,00   | 6,27%  | CANCELADA |
| 10        | 21 feb 24 - 20 mar 24    | \$ 92.026.990,00    | 3,87%  | CANCELADA |
| 11        | 21 mar 24 - 20 abr 24    | \$ 181.200.430,00   | 7,62%  | CANCELADA |
| 12        | 21 abr 24 - 20 may 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| 13        | 21 may 24 - 20 jun 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| 14        | 21 jun 24 - 20 jul 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| 15        | 21 jul 24 - 20 ago 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| 16        | 21 ago 24 - 20 sep 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| 17        | 21 sep 24 - 20 oct 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| 18        | 21 oct 24 - 20 nov 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| 19        | 21 nov 24 - 20 dic 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%  | CANCELADA |
| ACUMULADO |                          | \$ 2.318.820.789,00 | 97,51% |           |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| VALOR CONTRATO           | \$ 2.377.958.400,00 |
| FACTURADO                | \$ 2.318.820.789,00 |
| PENDIENTE POR FACTURAR   | \$ 59.137.611,00    |
| % PENDIENTE POR FACTURAR | 2,49%               |

| OBSERVACIONES INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DIRECTOR DE PROYECTO                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Se continuan trabajos de roceria manual con guadaña, en zonas de seguridad del Aeropuerto de Providencia con recogida de material.</p> <p>2. Se realiza limpieza de malla parte exterior del costado de natania en el Aeropuerto de San Andrés</p> <p>3. Se realiza limpieza de canales alrededor de searca y desinstalación e instalación de rejillas metálicas para la limpieza del canal central en concreto de la plataforma en el Aeropuerto de San Andrés.</p> <p>4. Se realiza limpieza profunda de los vidrios de las ventanas del pasillo de abordaje, ventanas del ala internacional y de la pérgola en la plataforma del Aeropuerto de San Andrés.</p> <p>5. Se realiza retiro de lámparas dañadas y se suministra e instalan lámpara LED de 24 w en baños y áreas publicas en el Aeropuerto de San Andres.</p> <p>6. Se realzo cambio de llave de lavamanos y lavaplatos en oficina plan de vuelo baño de mujeres Aeropuerto de San Andrés.</p> | <br><b>ING. ANDRÉS FELIPE MACKENZIE F.</b><br>Director de Interventoría |